



F.S.G.T

Championnat Régional

Lundi 5 juin 2017.

Cette épreuve organisée par la **COMMISSION CYCLISTE 81** est placée sous l'égide de la F.S.G.T. et est régie par le règlement de la Région Midi-Pyrénées (Occitanie – Pyrénées). **Seuls les coureurs licenciés FSGT de la Région Midi-Pyrénées (Occitanie-Pyrénées) auront le droit de participer en respectant les conditions ci-dessous.**

Les engagements seront faits à l'avance. Chaque comité, après avoir vérifié que le coureur répond aux conditions de participation **à savoir, 4 épreuves sur route depuis le début de la saison** adressera **pour le 1er juin au plus tard, date de clôture des inscriptions**, à l'aide du bulletin joint au présent document ou téléchargeable sur le site, la liste des engagé(e)s appartenant à ses clubs à : e.leonard81@orange.fr.

NB : Chaque CLM compte pour **1** épreuve ainsi que chaque étape d'une course.

Remise des dossards : Sur présentation de la licence et paiement de l'engagement fixé à **7€** à partir de 13H00 à la salle des fêtes de Lagardiolle.

Informations :

- [http : // www.cyclismefsgt31.fr/](http://www.cyclismefsgt31.fr/)
- D. GLEIZES au 06 12 25 17 32.
- E. LEONARD au 06 70 73 11 91.

Secours, Signaleurs, Commissaires et voitures suiveuses :

Secours : Mis en place par l'Organisateur.

Signaleurs : La commission cycliste fait appel aux clubs et aux comités extérieurs pour la mise à disposition de signaleurs dont les coordonnées (date de naissance, n° de permis et n° de téléphone) seront fournies pour le 31 Mai dernier délai.

Commissaires : Chaque comité mettra à disposition de l'organisateur au minimum un commissaire.

Voitures ouvrees : La commission cycliste mettra à disposition 1 à 2 motos et fait appel aux clubs et aux comités extérieurs pour la mise à disposition de 3 voitures au



moins, conduites par des licenciés FSGT ou avec chauffeur accompagné d'un licencié FSGT. N) d'immatriculation et coordonnées des personnes à transmettre pour le 31 mai.

Voitures neutres de dépannage :

La possibilité de mettre en place des voitures neutres de dépannage est offerte. Compte tenu du circuit, la présence d'une voiture par peloton est envisageable. Les coureurs le souhaitant pourront y déposer des roues parfaitement identifiées. Priorité sera donnée aux échappées.

Pour la bonne organisation, il serait souhaitable que les comités où clubs souhaitant mettre un véhicule à disposition le fasse savoir à l'organisateur une semaine au plus tard avant la date de l'épreuve.

Seules les voitures ayant reçu l'accréditation pourront se trouver sur le circuit. Elles devront être conduites par un licencié F.S.G.T sinon une place devra être réservée à une personne appartenant à la fédération. Elles devront circuler feux de croisement allumés.

HEURES DE DEPARTS & CONSTITUTION DES DIFFERENTS PELOTONS :

SENIORS	14 H 30	6 tours	88,800 km
ESPOIRS	14 H 30	6 tours	88,800 km
JUNIORS	14 H 33	5 tours	74,000 km
VETERANS	14 H 33	5 tours	74,000 km
SUPER-VETERANS	14 H 35	4 tours	59,200 km
ANCIENS	14 H 36	4 tours	59,200 km
FEMININES	14 H 36	4 tours	59,200 km
CADETS	14 H 38	4 tours	59,200 km
MINIMES	14 H 39	2 tours	29,600 km

Les Récompenses:

- **1^{er} de chaque catégorie : Maillot*-Bouquet-Coupe,**
- **2^{ème} : Médaille,**
- **3^{ème} : Médaille.**

*** Conditions d'attribution du maillot :**

Conformément à l'article 53 du règlement régional, il ne pourra être attribué un maillot que s'il y avait au moins trois participants dans la catégorie concernée. Dans le cas contraire, un écusson remplacera le maillot.

Féminines : La première Féminine se verra remettre un maillot dans la mesure où il y aura au moins trois participantes. Un écusson sera remis ensuite par catégorie d'âge.

